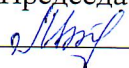


МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2 С.П. НАДТЕРЕЧНОЕ»
НАДТЕРЕЧНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

<u>СОГЛАСОВАНО</u> Председатель профкома  /М.С.-М. Керзуева/ Протокол № 1 от 28.08.2023 г.	<u>ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ</u> приказом МБОУ «СОШ № 2 с.п. Надтеречное» от 31.08.2023г. № 157/1 Директор  /А.П. Абдулаева./
---	--

ИНСТРУКЦИЯ

для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей автомобильным транспортом

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Основанием для составления инструкции являются «Методические рекомендации по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом» от 14.01.05 г. и «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 г.

1.2. В настоящей инструкции Заказчиком является образовательное учреждение любого типа и вида. Исполнителем – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика

1.3. Образовательное учреждение (далее ОУ), заказывающее транспортную услугу, имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

1.4. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках можно осуществлять только в светлое время суток. Движение автобуса в период в 23 часов до 7 часов не разрешается.

1.5. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста запрещаются.

1.6. Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (устанавливается технической характеристикой автобуса). Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

1.7. Для выполнения массовых перевозок детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) ОУ обязано получить уведомление ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля - сопровождения. ОУ предъявляет Исполнителю уведомление ГИБДД вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной.

1.8. К перевозке обучающихся автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.9. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы при дорожно-транспортном происшествии при нарушении ПДД или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.10. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.11. Для организации перевозки детей ОУ должно заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ

2.1. Перевозка обучающихся автомобильным транспортом разрешается только по письменному приказу директора образовательного учреждения.

2.2. Перед проведением мероприятия, организуемого за пределами образовательного учреждения (пешеходные или выездные), ПДО необходимо предоставить на имя директора учреждения служебную записку по форме (приложение 1), согласованную с заведующим отделом. На ее основе заведующий отдела готовит проект приказа, директор издает приказ по ОУ о проведении и назначении ответственных за жизнь и здоровье детей.

2.3. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус, его фамилия заносится в путевой лист водителя автобуса Старший (ответственный) обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения и остановок, а также не допускать выхода детей на проезжую

часть во время остановок. Хожение по салону автобуса во время движения запрещается. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

2.4. Ответственное лицо должно провести инструктаж обучающихся по ПДД во время перевозки с записью и росписью в специальном журнале регистрации инструктажа.

2.5. Ответственное лицо должно убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

2.6. Ответственное лицо должно проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителей и медицинской аптечки, лично убедиться в том, что все двери и окна автобуса закрыты.

2.7. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест.

2.8. Водитель автобуса должен быть предупрежден ответственным по перевозке о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку.

2.9. Перед поездкой старший (ответственный) проходит специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя, либо, как исключение, руководителем ОУ на основании настоящей инструкции.

2.10. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения и отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. А также должен быть чисто вымыт, салон убран.

2.11. Водитель должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе. При выезде автобуса за пределы города он должен накануне пройти проверку в ОГИБДД района.

2.12. Каждый автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата) с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.13. При организации движения колонной (3 и более автобусов) старший должен находиться в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц старшим назначается сопровождающий, который должен находиться у каждой двери автобуса (кроме передней). Старший должен находиться у передней двери автобуса.

При массовой перевозке детей в зоны отдыха, кроме специально назначенных сопровождающих, ОУ должно быть обеспечено наличием медицинского работника.

2.14. Автомобильная колонна с детьми должна сопровождаться специальным Автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 11 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

2.15. В соответствии с режимом работы водителя автобуса после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем водителю необходимо предоставить специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ

3.1. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/час.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в кузов автомобиля и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Перед неохраняемым ж/д переездом остановить автобус, убедиться в безопасности переезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.6. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего (ответственного лица), в случае если они не противоречат правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3.7. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные и метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

3.8. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.9. В пути следования остановку автобуса(ов) производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у

передней части автобуса, руководит высадкой детей. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

3.11. В случае проезда детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя. Группа детей дошкольного возраста имеет право входить и выходить во все двери одновременно только на остановочных пунктах маршрута после полной остановки транспортного средства.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

4.2. При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему. В случае необходимости оказания квалифицированной медицинской помощи водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт. Ответственное лицо (старший) должен сообщить об этом администрации учреждения.

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ

5.1. Съехать на обочину или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся.

Заместитель директора по ВР:  Исмаилова А.Х.